

Testo da integrare a pag. 44 della Strategia, relativo all'OBIETTIVO SPECIFICO 2.5 (parte in rosso):

Rispondere ad una nuova domanda di “abitare” (alloggi ma insieme nuovo sistema di welfare, innovazione digitale e sociale) a supporto di famiglie giovani, studenti, ma anche anziani e grandi anziani, **con priorità nei Comuni nei quali sono presenti i Poli Produttivi di Sviluppo Territoriale e la formazione di livello superiore/universitario (Piacenza, Castel San Giovanni, Fiorenzuola-Cortemaggiore, Caorso-Monticelli d’Ongina, Sarmato).**

Testo da integrare a pag. 46 della Strategia, relativo all'OBIETTIVO SPECIFICO 2.7 e in particolare alla politica/azione A 2.7.2 (parte in rosso):

A 2.7.1 - Attivare un servizio ferroviario cadenzato lungo il corridoio insediativo della via Emilia da Castel San Giovanni a Fiorenzuola e da Piacenza a Cremona, **per il quale la Provincia promuoverà la redazione di uno studio di fattibilità;**

Testo da integrare a pag. 53 della Strategia, relativo all'OBIETTIVO SPECIFICO 3.3 e in particolare alla politica/azione A 3.3.3 (in rosso):

A 3.3.3 - Favorire la creazione di percorsi per il tempo libero e la fruizione del paesaggio rurale a partire dalla viabilità minore esistente e dalle connessioni con il sistema arginale del Po **e destinare prioritariamente le aree militari dismesse, aventi particolari requisiti, al rafforzamento della rete ecologica e dei servizi ecosistemici territoriali o a prefigurare l’ampliamento del sistema regionale delle aree protette e dei siti Rete Natura 2000.**

Testo da integrare a pag. 104 della Strategia, come capoverso a sé stante da inserire dopo il testo “Ulteriori interventi infrastrutturali di interesse locale, anche relativi alla realizzazione di nuovi tratti viabilistici, potranno essere previsti dalla pianificazione urbanistica locale alle condizioni indicate dal PRIT e previa valutazione sulla base degli indicatori considerati nello specifico allegato al Dossier verso il piano e nella ValSAT.” e prima del capoverso “Inoltre, accanto alla componente infrastrutturale, il PTAV promuove un insieme di azioni...”:

Tutte le opere interferenti con i siti Rete Natura 2000 saranno sottoposte a valutazione di incidenza.