

spazio riservato al protocollo	spazio riservato all'ufficio n. registrazione:
--------------------------------	---



PROVINCIA
DI LODI

**TUTELA AMBIENTALE – PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE**

U.O. 4 TUTELA AMBIENTALE – PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE

Provincia di Lodi Via Fanfulla, 14 – 26900 Lodi
C.F. 92514470159
tel. 0371.442.1 fax. 0371.416027
pec: provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it

N. prot.
Allegati: -

Ill.mo Presidente
Amministrazione Provinciale di Piacenza
provpc@cert.provincia.pc.it

OGGETTO: PTAV di Piacenza - Piano Territoriale di Area Vasta, assunto con Provvedimento Presidenziale n. 132 del 10/11/2023 (L.R. n. 24/2023, art. 45, comma 5).

Osservazioni/contributi della Provincia di Lodi.

Preso visione della documentazione assunta dall'Amministrazione Provinciale, al fine di contribuire alla formazione del PTAV, **si presentano i seguenti contributi/osservazioni.**

CONTRIBUTO/OSSERVAZIONE 1:

TIPOLOGIA DI CONTRIBUTO (barrare):

- correzione di errore
- modifica di contenuto/documento
- inserimento di nuovo contenuto/documento
- altro (specificare)

MOTIVAZIONE DEL CONTRIBUTO (PREMESSA):

Nel QUADRO CONOSCITIVO – CONTESTO DELLA PROPOSTA DI PIANO. ALLEGATO MOBILITA' E ACCESSIBILITA'- SISTEMA DELLA MOBILITA'. ALLEGATO 3 CICLABILI – STATO DI FATTO, non sono riportati:

- passerella ciclabile lungo il ponte sul Po
- ciclovia VenTo lungo l'argine sinistro del Po.

OGGETTO DEL CONTRIBUTO:

Si propone il suddetto inserimento per il suo carattere strategico, in relazione agli Obiettivi Generali - OOGG 1 e 7.

CONTRIBUTO/OSSERVAZIONE 2:

TIPOLOGIA DI CONTRIBUTO (barrare):

- correzione di errore
- modifica di contenuto/documento
- inserimento di nuovo contenuto/documento
- altro (specificare)

MOTIVAZIONE DEL CONTRIBUTO (PREMESSA):

Si rileva l'assenza di un focus sulla tematica biodiversità, quale riferimento per le politiche di sostenibilità, unitamente alle strategie di contrasto al *climate change*.

OGGETTO DEL CONTRIBUTO:

Si propone il suddetto inserimento per il suo carattere strategico nel documento *STRATEGIA DI PIANO*, in particolare, in relazione agli OOGG 1 e 7.

CONTRIBUTO/OSSERVAZIONE 3:

TIPOLOGIA DI CONTRIBUTO (barrare):

- correzione di errore
- modifica di contenuto/documento
- inserimento di nuovo contenuto/documento
- altro (*specificare*)

MOTIVAZIONE DEL CONTRIBUTO (PREMESSA):

Nella Tabella relativa ai *SISTEMI FUNZIONALI* della *STRATEGIA DI PIANO*, si rileva l'assenza di un focus generale sulla *governance*, quale riferimento per le politiche di sostenibilità, unitamente alle strategie di contrasto al *climate change*.

OGGETTO DEL CONTRIBUTO:

Si propone di focalizzare il sistema funzionale, in relazione agli OOGG 1 e 7 e all'OBIETTIVO STRATEGICO - OS 2.7.

CONTRIBUTO/OSSERVAZIONE 4:

TIPOLOGIA DI CONTRIBUTO (barrare):

- correzione di errore
- modifica di contenuto/documento
- inserimento di nuovo contenuto/documento
- altro (*specificare*)

MOTIVAZIONE DEL CONTRIBUTO (PREMESSA):

Con riferimento alla *STRATEGIA DI PIANO*, relativa agli OOGG 2.7 e 7.2, si evidenzia che il Servizio Ferroviario Regionale della Lombardia (Servizio suburbano – linea S1, fino a Lodi, e Servizio Regio Express, fino a Piacenza) presentano frequenza e capillarità adeguate alla domanda di mobilità.

OGGETTO DEL CONTRIBUTO:

In un'ottica di alleanza e collaborazione, al fine di ottimizzare le prestazioni dell'offerta ferroviaria, si propone il potenziamento del collegamento pendolare diretto Piacenza – Milano, preferibilmente sulla linea AV/AC a costi calmierati.

CONTRIBUTO/OSSERVAZIONE 5:

TIPOLOGIA DI CONTRIBUTO (barrare):

- correzione di errore
- modifica di contenuto/documento
- inserimento di nuovo contenuto/documento
- altro (*specificare*)

MOTIVAZIONE DEL CONTRIBUTO (PREMESSA):

Con riferimento alla *STRATEGIA DI PIANO*, relativa alle tematiche Trasporto Pubblico Locale - TPL degli OOGG 2 e 7, si evidenzia le Agenzie della Mobilità di Bacino, competenti per territorio, operano routinariamente a compartimenti stagni.

OGGETTO DEL CONTRIBUTO:

In un'ottica di alleanza e collaborazione, al fine di ottimizzare le prestazioni dell'offerta TPL, si propone di attivare una *governance*, finalizzata a una maggior integrazione dei servizi e dei sistemi tariffari delle Agenzie territoriali.

CONTRIBUTO/OSSERVAZIONE 6:

TIPOLOGIA DI CONTRIBUTO (barrare):

- correzione di errore
- modifica di contenuto/documento
- inserimento di nuovo contenuto/documento
- altro (specificare)

MOTIVAZIONE DEL CONTRIBUTO (PREMESSA):

Con riferimento alla *STRATEGIA DI PIANO*, relativa alle tematiche infrastrutturali e di valorizzazione del territorio degli OOGG 1, 2 e 7, si rileva come il ponte sul Po, in località Castelnuovo Bocca d'Adda (LO), svolga oggi una funzione marginale.

OGGETTO DEL CONTRIBUTO:

In un'ottica di alleanza e collaborazione, al fine di valorizzare tale importante opportunità infrastrutturale e di cucitura dei territori, si propone di favorire l'interconnessione del manufatto con la rete stradale interprovinciale.

CONTRIBUTO/OSSERVAZIONE 7:

TIPOLOGIA DI CONTRIBUTO (barrare):

- correzione di errore
- modifica di contenuto/documento
- inserimento di nuovo contenuto/documento
- altro (specificare)

MOTIVAZIONE DEL CONTRIBUTO (PREMESSA):

Con riferimento alla *STRATEGIA DI PIANO*, relativa alle tematiche infrastrutturali e di valorizzazione del territorio degli OOGG 1, 2 e 7, si rileva l'assenza di un *focus* sul nodo di accessibilità intermodale intercomunale e interprovinciale alla Ciclovía VenTo, ubicato in Comune di San Rocco al Porto (LO), punto di confluenza dei 3 bracci dell'itinerario cicloturistico.

OGGETTO DEL CONTRIBUTO:

In un'ottica di alleanza e collaborazione, al fine di cogliere tale importante opportunità infrastrutturale di valorizzazione turistica e di cucitura dei territori, si propone di inserire nella *STRATEGIA DI PIANO* un OS con proprie politiche ed azioni, quali, ad esempio, favorire:

- la connessione plurimodale e smart fra la confluenza dei 3 bracci dell'itinerario cicloturistico in Comune di San Rocco al Porto (LO) con la stazione ferroviaria di Piacenza
- lo scambio modale gomma privata – ciclo – TPL, in corrispondenza del casello autostradale A1 in Comune di Guardamiglio (LO).

Distinti saluti.

Il Dirigente
Ing. Michela Binda

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale
(art. 24 del D. Lgs. 07/03/2005 n. 82)*

Referente per gli aspetti territoriali:

Barbara Fugazza
Telefono: 0371.442327
mail: barbara.fugazza@provincia.lodi.it

Referente per gli aspetti trasportistici e di mobilità:

Savino Garilli
Telefono: 0371.442268
mail: savino.garilli@provincia.lodi.it