

spazio riservato al protocollo	spazio riservato all'ufficio    n. registrazione: .....
--------------------------------	---

Prot. 1136 del 17/01/2024

**Osservazioni/contributi relativi al PTAV di Piacenza - Piano Territoriale di Area Vasta, assunto con Provvedimento Presidenziale n. 132 del 10/11/2023 (L.R. n. 24/2023, art. 45, comma 5)**

Al Presidente della  
Provincia di Piacenza  
Trasmesso via PEC a  
provpc@cert.provincia.pc.it

**Il/La sottoscritto/a:**

Cognome e nome ..... **Avv. LUCIA FONTANA** .....

Nata a ..... il.....

Codice Fiscale .....

Residente in ..... **Piazza XX Settembre, 2** (per la carica) .....  
(Comune, località, indirizzo)

**in qualità di (barrare):**

- privato/a cittadino/a
- rappresentante dell'ente/associazione ..... **COMUNE DI CASTEL SAN GIOVANNI** .....
- legale rappresentante della Società .....  
con sede a .....
- altro (specificare) .....

presa visione della documentazione assunta dall'Amministrazione Provinciale, al fine di contribuire alla formazione del PTAV, **presenta il seguente contributo/osservazione:**

**TIPOLOGIA DI CONTRIBUTO (barrare):**

- correzione di errore
- modifica di contenuto/documento
- inserimento di nuovo contenuto/documento
- altro (specificare) .....

MOTIVAZIONE DEL CONTRIBUTO (PREMESSA):

..... **Vedi relazione allegata** .....

.....

.....

.....

.....

OGGETTO DEL CONTRIBUTO:

..... **Vedi relazione allegata** .....

.....

.....

.....

.....

**allegando la seguente documentazione:**

1. .... **Vedi relazione allegata** .....
2. ....
3. ....

**e dichiara (barrare):**

- di essere consapevole, ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, di quanto previsto dagli artt. 75 e 76 del medesimo D.P.R. in merito alle sanzioni conseguenti alle dichiarazioni mendaci e alla decadenza dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base delle dichiarazioni non veritiere
- di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale si rende la presente dichiarazione, come da informativa pubblicata sul sito web del PTAV, sul fondo della homepage (<https://ptavpiacenza.it/>).

**allegando copia del documento di identità (non autenticata).**

..... **Castel San Giovanni 17/01/2024** .....

(luogo e data)

..... **LUCIA FONTANA** .....

(firma del dichiarante)

**OGGETTO: Osservazioni e contributi al PTAV - Piano Territoriale di Area Vasta – della Provincia di Piacenza, assunto con Provvedimento Presidenziale n. 132 del 10/11/2023 (L.R. n. 24/2017, art. 45, comma 5) – COMUNE DI CASTEL SAN GIOVANNI**

La sottoscritta LUCIA FONTANA, nella sua qualità di Sindaco del COMUNE DI CASTEL SAN GIOVANNI, presa visione della documentazione assunta dall'Amministrazione Provinciale con il Provvedimento Presidenziale n. 132 del 10/11/2023, con la presente, al fine di contribuire alla formazione del PTAV, propone i seguenti contributi / osservazioni:

**Aspetti urbanistici:**

1. All'interno della tavola denominata "SISTEMA DELLA MOBILITA Allegato 2 Sistema infrastrutturale – scenario di riferimento" è correttamente riportato il tracciato delle tangenziali di Castel San Giovanni, come previsto dal vigente PTCP provinciale e dal PSC comunale. In particolare, con la sigla "PRIT12" è identificato il "Nodo di Castel San Giovanni - Collegamento nord-est tra il casello A21 Castel San Giovanni e la SS10", con la sigla "PRIT13" è invece identificato il "Nodo di Castel San Giovanni - Tangenziale sud di Castel San Giovanni", mentre con la sigla "PRIT14" è infine identificato il "Nodo di Castel San Giovanni - Collegamento nord-ovest tra la SP412R e la SS10". Tuttavia, nell'elaborato "DISCIPLINA DEL PIANO TERRITORIALE DI AREA VASTA", all'interno dell'Art. 13 "Lo scenario strategico della mobilità sostenibile", nella tabella "SCENARIO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE" del punto 6, dove sono indicati gli interventi che compongono lo scenario della mobilità sostenibile individuato dal PTAV e la loro collocazione nel tempo, non è riportato nessuno degli interventi infrastrutturali delle tangenziali di Castel San Giovanni. In considerazione della notevole importanza che tali opere assumono anche per la viabilità sovracomunale, si richiede quindi che la tabella venga corretta, con l'inserimento almeno degli interventi identificati con la sigla "PRIT12" "Nodo di Castel San Giovanni - Collegamento nord-est tra il casello A21 Castel San Giovanni e la SS10", e con la sigla "PRIT14" "Nodo di Castel San Giovanni - Collegamento nord-ovest tra la SP412R e la SS10".
2. All'interno del documento denominato "STRATEGIA DI PIANO", in relazione all'OBIETTIVO SPECIFICO 2.1 (OS 2.1) "Operare per un ri-orientamento delle traiettorie di sviluppo verso settori a minore consumo di suolo, orientati verso le green technologies, ad alto valore aggiunto e con maggiori garanzie sociali Politiche e azioni", al Punto A 2.1.2, viene correttamente sottolineata la volontà di limitare "la localizzazione di nuove attività logistiche ai poli di rilievo sovracomunale già esistenti dotati di adeguate connessioni alla viabilità autostradale e alla rete ferroviaria e subordinandola comunque all'adozione di adeguate misure di sostenibilità ambientale, territoriale e sociale". In tale ambito, e con particolare riferimento all'ultima proposizione del periodo, si chiede di specificare meglio la necessità che le "adeguate misure di sostenibilità ambientale, territoriale e sociale" siano intese anche come l'obbligo, da parte degli operatori, di realizzare adeguati tracciati viabilistici, alternativi alla viabilità ordinaria, che garantiscano la gestione dei flussi delle merci senza attraversamento dei centri abitati esistenti.
3. All'interno del documento denominato "STRATEGIA DI PIANO", in relazione all'OBIETTIVO SPECIFICO 4.5 (OS 4.5) "Promuovere una mobilità sostenibile", al Punto A 4.5.4 viene indicata la necessità di "Promuovere i servizi di trasporto collettivo, integrati con i servizi TPL, nelle aree domanda debole". Rispetto a tale tematica, si chiede di esplicitare l'opportunità di estendere la promozione del trasporto collettivo e l'interscambio tra le modalità di trasporto anche nelle aree a forte presenza di attività logistiche, allo scopo di favorire la mobilità sostenibile dei lavoratori del comparto;
4. All'interno del documento di Valutazione della Sostenibilità Ambientale e Territoriale (ValSAT), tra gli Obiettivi generali "OG. 2 - Il corridoio insediativo della via Emilia – Terra dell'innovazione, vivibile e attrattiva: nuove traiettorie di sviluppo per il Corridoio insediativo della via Emilia" si trova l'Obiettivo specifico "OS.2.4: promuovere politiche di riduzione delle emissioni in atmosfera e di produzione di energia rinnovabile per contenere gli effetti dei cambiamenti climatici" che prevede, tra le politiche da mettere in campo l'Azione "2.4.d Promuovere lo sviluppo del fotovoltaico sulle coperture degli edifici (in particolare i grandi capannoni della logistica) e la realizzazione di comunità energetiche". A tale proposito, si rileva che la possibilità di realizzare fotovoltaici in zona agricola costituisce un forte ostacolo alla installazione dei pannelli sulle coperture dei grandi capannoni della logistica, che al confronto risulta economicamente più gravosa. Si richiede quindi di voler valutare la possibilità di introdurre meccanismi disincentivanti alla realizzazione indiscriminata di impianti fotovoltaici in zona agricola, al fine di promuovere invece l'installazione su falda.

**Il Sindaco di Castel san Giovanni**

**Avv. LUCIA FONTANA**

*Firmato digitalmente*